



15 anos
de lutas!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999, por Luiz Octavio da Silva Oliveira

1º de setembro de 2014 - nº 131
Presidente biênio 2012/2014: Sávio Neves Fº

Eleitor conheça os “Caminhos do Imperador”

A mobilidade urbana está presente na plataforma de muitos candidatos que estão repetindo velhas fórmulas: ampliar o metrô do Rio, mais trens na *SuperVia*, BRTs, etc. Porém, poucos pensam em utilizar as águas tranquilas da Bahia da Guanabara combinando dois modais de alta capacidade e segurança, **trem + barca**. **O quadro abaixo** se vale da antiga rota utilizada pelo Imperador Pedro II no seu deslocamento entre o Rio e Petrópolis, passando por Guia de Pacobaíba para chegar ao centro do Rio em menos de duas horas. A partir de 1926 a travessia marítima foi abandonada e a ligação passou a ser 100% ferroviária até o centro do Rio, em 1h:30, na época da Maria-fumaça!



Acima: rotas servidas por metrô, trens e barcas na RMRJ.

Para essa rota voltar a operar são necessárias apenas duas intervenções: **1ª)** Reativar os 7 km da E. F. Príncipe do Grão-Pará, entre Petrópolis e Vila Inhomirim onde poderá conectar-se a linha da Supervia até Centro do Rio (50 km); **2ª)** Reativar 12 km da E. F. Mauá, entre Piabetá e Guia de Pacobaíba e restabelecer a travessia marítima de Guia até o centro do Rio. Feito isso poderão ser criados novos terminais de embarque em pontos chave para também atender a passageiros oriundos de Xerém, Magé, Guapimirim, Teresópolis, Itaboraí, Friburgo e outras localidades.

Min. e Secret. de Turismo em Guia de Pacobaíba

O ministro Vinicius Lages (pela 1ª vez) e o Secret. de Estado de Turismo Cláudio Magnavita (pela 2ª vez) estiveram reunidos em Guia de Pacobaíba, Magé para conhecer o pioneiro cais e a estação ferroviária. “*Por aqui passa o Brasil*”, declarou o Secretário Magnavita referindo-se ao pioneirismo da **E. F. Ferro Mauá**, que simboliza a entrada do Brasil na era da modernidade há 160 anos atrás, graças a coragem de Irineo Evangelista de Souza, o Barão de Mauá.



Acima: A. Pastori indica ao Secretário Magnavita (camisa azul) o marco do km zero das ferrovias brasileiras.

O secretário reportou ao Ministro da beleza potencial do entorno da Bahia da Guanabara e, tal qual o Imperador Pedro II, ficaram encantados com o que viram, principalmente em face da possibilidade de uso dos modais marítimos e ferroviário para fins turísticos e comerciais permitindo, também, acesso rápido aos dois aeroportos do Rio. O Ministro mostrou-se satisfeito com o que viu (foto abaixo) e prometeu ajudar no que for possível para deslançar os projetos, que ora estão sendo revistos e atualizados por equipe da AFPF.



Acima: Entorno da Estação Guia Pacobaíba. Ao fundo, a ilha de Paquetá e Aeroporto do Galeão - fotos: Pastori

Sávio Neves e o Rio de Volta aos Trilhos

Em palestra na Associação Comercial do Rio de Janeiro, o nosso presidente **Sávio Neves**, que também preside o Conselho Empresarial de Turismo da ACRJ, expôs uma dupla **boa ideia (5151)** para pôr o Rio de Janeiro, Magé e Petrópolis **de volta aos trilhos** reativando as duas malhas ferroviárias mais lendárias, bucólicas e pioneiras do País, a **E. F. Mauá** e a sua sucessora a **E. F. Príncipe do Grão-Pará**. Sávio acredita que, graças ao enorme potencial histórico-cultural dessas duas ferrovias, elas podem operar de forma dupla, com turistas e passageiros regulares. *“Petrópolis é uma cidade com grande fluxo turístico e hoteleiro, mas acaba isolando-se do Rio por conta do tempo de viagem, que pode consumir meio dia, entre ida e volta. Magé também tem um potencial histórico-cultural muito pouco explorado. Com a interligação dessas cidades por meio de barcas e trens, a viagem Petrópolis-Rio, poderá ser reduzida para uma hora e meia. Os dois projetos são viáveis, pois existe demanda. Porém, sua implementação depende apenas da vontade política dos governos, Federal e Estadual, e das prefeituras do Rio, Caxias, Magé e Petrópolis”, concluiu.*

Obs: Sávio possui um longo histórico de lutas em prol do turismo e das ferrovias e com essas credenciais é candidato a Deputado Federal. Sua principal bandeira é a implantação de Trens Turísticos e Regionais como fonte geradora de turismo, emprego e renda, e para melhoria na mobilidade urbana.

Inspeção ferroviária em trecho da E. F. Mauá

Os Diretores da AFPP, A. Pastori, Helio Suêvo e Luiz Octavio, acompanhados pelo associado Cleber Mauá, fizeram uma inspeção no trecho de 7 km da E. F. Mauá de Guia a Bongaba, para fins de atualizar os custos do projeto. As fotos revelam o estado atual da histórica linha.



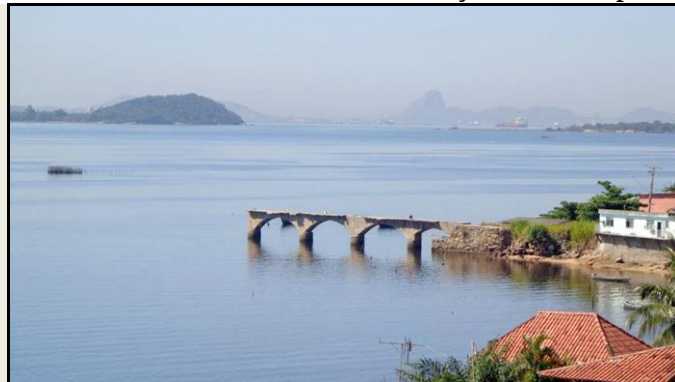
Acima Igreja Pentecostal sobre o leito. Acima, à direita: trecho sem trilhos na direção montante (Petrópolis).



Acima: local onde era a ponte sobre o Rio Inhomirim. As vigas do Viaduto da Perimetral serviriam perfeitamente para reconstruir essa ponte. Acima, à direita, em Bongaba, trilhos seguem na direção Piabetá/Petrópolis.

Foto do mês

Poucos sabem que deste antigo pier partiam barcas até o Centro do Rio e trens em direção a Teresópolis.



Cais de Piedade, em Magé (foto atual - Internet).

Quebra-cuca ferroviário

Em um dia bastante chuvoso o Chefe da Estação pediu ao Zé Dormente que anotasse o número dos **seis vagões** que iam ser levados para a Capital. Zé Dormente anotou direitinho todos os números numa folha de papel e deixou-os cima da mesa do chefe. Pouco depois, quando o chefe entrou na sua sala, deparou com uma enorme folha de papel sobre a sua mesa com os seguintes números:

16 06 68 88 * 98

Achou estranha a numeração e viu que faltava um número, que estava borrado de água de chuva. Já estava na hora do cargueiro partir e o trem só podia ser liberado se fosse informado a numeração correta dos seis vagões. O Chefe olhou, olhou e depois de quebrar um pouco a cabeça, descobriu o número que faltava na sequência e liberou o trem. Qual é a sequência correta dos números? (resposta: próxima edição)

1º Encontro de Ferreomodelismo
em Poços de Caldas Data: 13 e 14 de setembro 2014
Endereço: Espaço Cultural da Unga, Praça Getúlio Vargas, s/n



OBS: Estamos apenas divulgando o evento. Para detalhes, contate brasilhobbiesnews@gmail.com; ou Mundo das Miniaturas, telefone (35) 3722-9175 e 8861-8073; ou familia_dejesus@yahoo.com.br.

Assinem o nosso Manifesto para reativação dessa ferrovia na internet, que já conta com mais de quatro mil assinaturas em:

<http://www.manifestolivre.com>. Procure por **Expresso Imperial**

Informativo mensal da AFPP - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte
Cartas & Sugestões: Luiz Octavio, Rua Dias Ferreira 116/205, Leblon, RJ/RJ-CEP: 22.431-050 ☎(21) 2259-9084
Edição, Redação & Fotografia → antonio.pastori53@gmail.com ☎(21) 2236-4115 / (21) 99911-8365