

16 anos de
lutas !!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da Silva Oliveira

Março 2016 - n° 149
Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octavio

90 anos da Estação Barão de Mauá da E. F. Leopoldina: 1926-2016

Em 03/02 foi inaugurada uma mostra fotográfica em homenagem aos 90 anos desta Estação que fez parte da vida de muitos cariocas e fluminenses. Infelizmente, a estação não mais está operacional, desde 1998. O evento contou com a presença de diversas autoridades, membros de diversas entidades preservacionistas e de classe, ferroviaristas e antigos ferroviários, sendo dez deles que trabalharam em B. de Mauá agraciados com certificados. Também recebeu uma homenagem especial o maquinista da Supervia, Rogério da Silva, que protagonizou um emocionante episódio em janeiro de 2016, quando conseguiu parar o seu trem a poucos metros de um passageiro que havia caído na via férrea. Um verdadeiro herói.

O enorme espaço da gare está preenchido com grandes painéis de antigas fotos de gente, trens e estações da Leopoldina, muitas das quais não mais existem. A exposição permanece aberta diariamente, das 10h às 18h.



Foto acima: o diretor técnico da AFPF, Helio Suêvo, discorrendo sobre a Estação. Ao centro, placa comemorativa. Na ponta direita, a estação Santana do Maruí, em Niterói, de onde partiam trens para Campos e Vitória, até 1926.

Também estiveram presentes parentes de ilustres ferroviários, como a bisneta do Barão de Mauá, Dona Francisca Nedehf, seu filho e tetraneto, Eduardo Chaves, e também o bisneto do pres. Afonso Pena, o Eng. Afonso Augusto M. Penna, que veio de São Paulo especialmente para o evento. A iniciativa de comemorar os 90 anos partiu do, até então, Secretário de Estado de Transportes, Carlos R. Osório, que por sinal é descendente de outra personalidade ferroviária notável: Cristiano B. Ottoni, que é considerado o pai das estradas de ferro brasileiras. Osório pretendia revitalizar a Estação e transferir sua Secretaria para esse prédio. Contudo, em função da sua saída precoce da SETRANS, não se sabe se o seu plano será levado a bom termo. Oremos, pois!

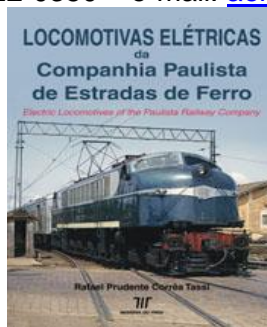
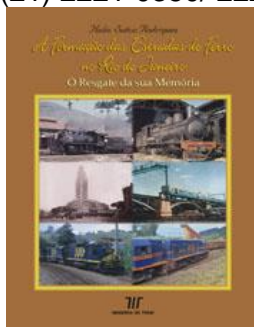
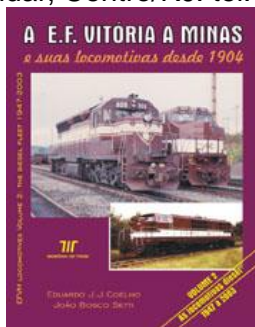
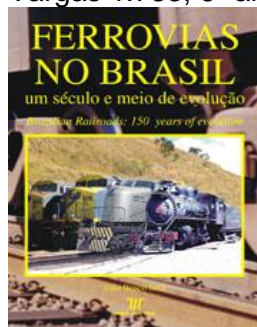
O VLT - Veículo Leve sobre Trilhos do Rio

Continuam os testes com o VLT que vai circular pelo Centro do Rio de Janeiro. O *lay out* vai permitir que automóveis e pedestres circulem na mesma via. A alimentação do veículo é pelo solo, através de um terceiro trilho energizado que será desligado após a passagem do VLT, para evitar choques elétricos nos pedestres. Principais características: capacidade 250 mil PAX/dia; investimentos R\$ 1,2 Bi (500 MM Min das Cidades + 700 MM Pref. do Rio; preço da passagem R\$ 3,80; a bilhetagem será eletrônica sem cobrador a bordo.



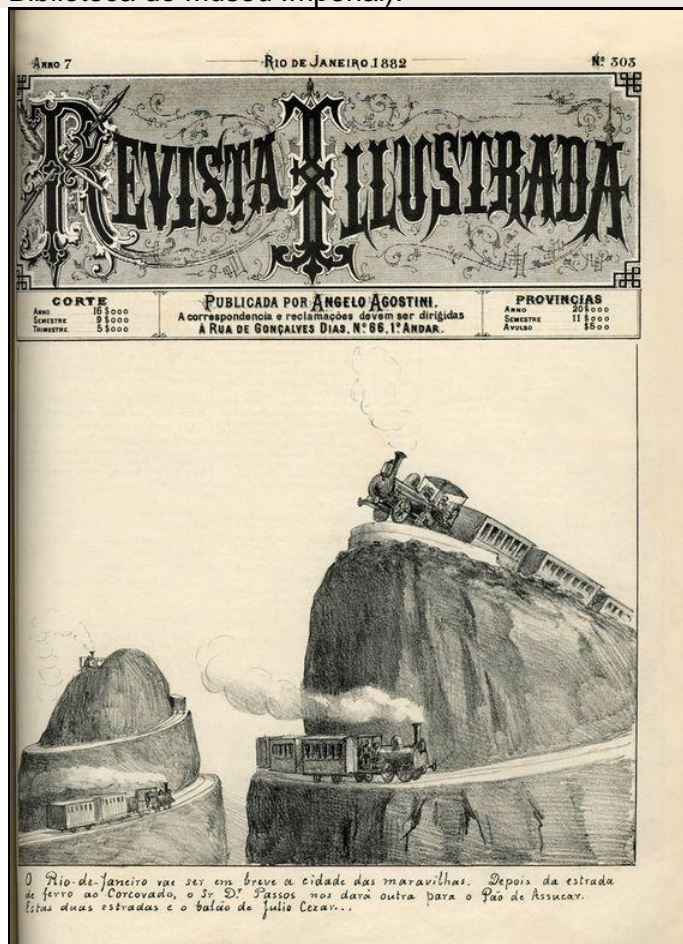
Foto acima, o VLT do Rio - No centro, o terceiro trilho para alimentação elétrica - Acima, mapa do percurso

Livros para sua estante: Os livros abaixo encontram-se à venda na sede da AENFER, na Av. Presidente Vargas 1.733, 6º andar, Centro/RJ. tel. (21) 2221-0350/ 2222-0350 e-mail: aenfer@aenfer.com.br



Do fundo do baú:

Em 1882 a *Revista ilustrada*, ano 7, nº 303, de Angelo Agostini, apresentou uma curiosa charge das estradas de ferro do Rio de Janeiro (acervo da Biblioteca do Museu Imperial):



A legenda acima diz o seguinte: “O Rio de Janeiro vai ser em breve a cidade das maravilhas. Depois da estrada de ferro do Corcovado, o Sr. Dr. Passos nos dará outra para o Pão de Assucar. Essas duas estradas e o balão de Julio Cezar...”

ANOTE AI!

- ✓ **07/03**, a partir das 9 horas, na AENFER – Reunião do **Povo dos Trilhos** (AFPF/GFPF).
- ✓ **14/03**, das 9h às 10h, reunião da AFL na AENFER. Das 10h às 11h:15, palestra sobre o **"Pré-Projeto Trem 300 anos"**, com Antonio Pereira (*Tonhão*), conselheiro da AENFER, membro da Academia Ferroviária de Letras, Professor da Universidade Anhanguera de Niterói. Atuou por vários anos como professor da Escola Técnica Engenheiro Silva Freire.
- ✓ **Atenção:** A Universidade Estácio de Sá divulgou as seguintes datas limite para inscrição no seu curso de **Pós Graduação em Engenharia Ferroviária 2016** nas seguintes cidades: Belo Horizonte, até 05/03; São Paulo, até 19/03; Cuiabá, até 02/04; **Rio de Janeiro** e Brasília, até 16/04, e Vitória até 21/05.
Maiores informações: 0800 378 2246 ou pelo site www.posestacio.com

Foto do mês - locomotiva ecológica

Encontramos essa interessante foto no “livro-cara” de Karem Fontes. Não sabemos se a foto é real ou foi trabalhada, bem como desconhecemos o local. Pelo para-choque parece tratar-se de uma loco europeia.



Em 29/02/2016 atingimos 5.368 assinaturas no nosso Manifesto para Reativação da **E. F. Mauá/Grão-Pará**, disponível em <http://www.manifestolivre.com.br>. Muito obrigado aos que já assinaram e nos ajudem a divulgar!

Informativo mensal da AFPF – Redação A. Pastori - Distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte.
Contato: Av. Pres. Vargas, 1.733, 6º. Andar – Centro/RJ - CEP 22.210-030 ☎(21) 2259-9084